



AUTOMATED TEST DRIVER

複数台の車両テスト

- 複数台による振り付けマニユーマー
- 交差点・ジャンクション・クロッシング
- 歩行者・自転車の安全性

ADASテスト

- クラッシュイミセントブレーキング (CIB)
- 自律型緊急ブレーキ(AEB)
- ダイナミック・ブレーキ・サポート (DBS)
- 車線逸脱警報(LDW)
- レーンキーピングアシストシステム (LKAS)

Automated Test Driver (ATD) は、規制や性能操作の動的な車両テストを可能にするユーザーフレンドリーな装置です。ステアリング、ブレーキ、スロットルの各ロボットを使用することで、正確で再現性の高い、さまざまな無人の車両テストを行うことができます。

運転プロファイルは、保存されているマニユーマーのリストから選択することも、グラフィカルユーザーインターフェースを介して素早くプログラムすることも可能です。ATDは複数の車両に搭載することができ、V2V通信を装備することで、最も複雑なテストシナリオでもシステムの制御を維持することが可能です。ATDは、ダイナミックなハンドリングテストや複雑な複数車両のシナリオを簡単に実行し、その結果をあらゆる実験場の仮想イメージ上にマッピングすることができます。



5H8

A C =

自動操舵装置

Maximum Torque @ 720°/s	> 40 N-m (limited by software)
Maximum Angular Rate	1200°/s
Angular Resolution	< 0.04°
Angular Accuracy (measurement)	0.1°
Angular Accuracy (following error)	< 2° Overshoot and < 0.5° Steady State
Computer Connection	Ethernet
Power Requirements	12VDC @ 10 A
Steering Wheel Assembly (LxWxH)	467 x 625 x 83 mm
Weight	10.2 kg

ブレーキ・スロットル・ロボット

Maximum Vehicle Pedal Force	450 N
Maximum Vehicle Pedal Position Rate	305 mm/s
Position Resolution	< 1 mm
Force Resolution	< 5 N
Motor Assembly (LxWxH)	203 x 381 x 203 mm
Weight	13.5 kg

エレクトロニクスボックス

Computer Connection	Ethernet
Operating System	Windows
Power Requirements	12VDC @ 10 A
Analog Inputs	4 (± 10 V)
Digital Inputs	4 (Typically used for Trigger Signal)
Data Acquisition	200 Hz
Electronics Box (LxWxH)	406 x 254 x 254 mm
Weight	12 kg
Audible Detection (optional)	In-vehicle Audible Warnings as Triggers for ADAS Testing
Visual Detection (optional)	In-dash Telltale Signs as Triggers for ADAS Testing



VEHICLE DYNAMICS

ENGINEERING - INNOVATION - PRECISION

© 2018